

IL MONDO DI GAZZERA



IL MONDO DI GAZZERA è una creazione GAZZERA S.R.L. Via degli Artigiani, 28 - 12016 Peveragno (CN) - Tel. 0171 384496 Fax 0171 493566 - info@gazzera.it www.gazzera.it

HIRO



Più pratico. Più ecologico. Più economico
I detergenti **100% NATURALI**
per chi ama l'ambiente



HIRO

CASA

Hiro Casa è il prodotto ideale per chi vuole una casa perfettamente igienizzata con **prodotti ecologici di qualità**. Puoi usare Hiro per **la pulizia profonda di qualunque materiale**, dai sanitari alle fughe delle piastrelle dove si annida lo sporco più difficile, dalle finestre ai piccoli soprammobili. **Hiro Casa: la soluzione buona ed efficace che rispetta tutte le superfici e la natura.**



HIRO

AUTO

Hiro Auto è la formulazione speciale ideata per la pulizia dei veicoli. **Unisci il risparmio economico a quello energetico**, riduci i consumi di acqua ottenendo ottimi risultati igienizzando a fondo sia gli esterni che gli interni della tua auto con Hiro Auto. **Senza l'utilizzo di acqua**, inoltre, potrai portare sempre con te il pratico spruzzatore e pulire la tua macchina quando preferisci. **Hiro Auto: solo il meglio per la tua auto e per l'ambiente.**



HIRO

CAMPER

Hiro Camper è la soluzione ideata appositamente per l'igiene del camper. Il flacone pratico e compatto è **perfetto per l'uso fuori casa, quando l'acqua non sempre è disponibile**. Hiro Camper può essere usato per igienizzare gli interni, come il bagno e il piano cucina, ed è ottimo anche per scrostare lo sporco accumulato sulle parti esterne. **Hiro Camper: l'igiene e il risparmio viaggiano con te.**



I VANTAGGI DI HIRO

✓ Biodegradabile

Il prodotto è totalmente di origine naturale e come tale non lascia nessun residuo nell'ambiente.

✓ Ecologico

Esempio: utilizzando Hiro per la pulizia della tua automobile risparmierai circa 150 litri d'acqua necessari al suo lavaggio.

✓ Sicuro

La naturalità del prodotto costituisce una sicurezza per chi lo utilizza e per l'ambiente.

✓ Comodo

Puoi tenere Hiro a portata di mano dove vuoi, quando vuoi: in garage, in giardino, per strada.

✓ Pratico

Ti servirà lo spruzzatore Hiro e panni in microfibra; niente acqua, nessun detergente chimico

✓ Economico

Ridurrai le spese di pulizia della tua auto a meno di 2 Euro!

COS'È HIRO

Hiro è l'innovativo liquido naturale 100% biodegradabile che ti permette di lavare qualsiasi superficie senza uso di acqua. Grazie al suo sistema (liquido + panni) potrai efficacemente pulire qualsiasi oggetto quando vuoi e, soprattutto, dove vuoi.

POTERE IGIENIZZANTE

La formula Hiro igienizza da funghi e batteri fino a 4 giorni. Per questo è ideale per disinfettare i sanitari, per pulire l'interno dei caschi, i giocattoli dei bambini, gli interni dell'automobile.

MODALITÀ D'USO

Spruzzare Hiro direttamente sulla superficie da pulire e passare un panno in microfibra; per lo sporco particolarmente incrostato inumidire il panno con acqua e ripassare con un panno asciutto. Il panno in microfibra può essere lavato in lavatrice e riutilizzato fino a 500 volte. Per la pulizia di cerchioni si consiglia di utilizzare un panno carta.

GAZZERA

Prodotti e servizi per la verniciatura professionale

Sono una mamma che lavora... le donne che stanno leggendo capiscono cosa intendo... passiamo la nostra settimana a correre, occupandoci del lavoro, dei figli, della casa... per fortuna nel fine settimana non lavoro... ho il sabato libero... libero per modo di dire perché lo dedico in parte alle faccende di casa... praticamente cambio solo lavoro!

Perciò quando ho scoperto Hiro me ne sono innamorata! Devo ammettere che inizialmente ero scettica... di detergenti ecologici se ne vedono parecchi in giro... poi, come da nostra abitudine qua in colorificio, l'abbiamo testato personalmente e sono rimasta colpita dalla velocità con cui riesco a pulire le superfici. Il grande vantaggio sta nel fatto che non serve acqua quindi si riducono i passaggi... se pulisco il piano cottura, per esempio, è sufficiente una spruzzata e con un panno in microfibra pulisco e asciugo quasi contemporaneamente! Il risultato è ottimo! Se è molto sporco? Faccio una prima passata per eliminare i residui di cibo e unto che richiede un minuto in più...

Ho calcolato che come minimo avanzo 10 minuti al giorno solo nelle piccole pulizie quotidiane... giusto il tempo per una telefonata ad una vecchia amica, per sfogliare una rivista o semplicemente rallentare... vi pare poco?

Inoltre Hiro rispetta davvero la natura, non solo perché è assolutamente biodegradabile, ma soprattutto perché riduce di molto l'utilizzo dell'acqua... nelle nostre zone forse non siamo abituati a risparmiare acqua perché ne abbiamo in abbondanza... almeno così sembra a noi... però le scorte si riducono e dovremmo imparare a non sprecarla!

Convertiti anche tu al detergente Hiro: riduci al minimo e ottieni il massimo della qualità... ama la Terra ed il risultato finale è davvero soddisfacente!

Provare per credere...

Elisa Aimale
Amministratore Delegato

"IL MONDO DI GAZZERA" è una creazione di:

GAZZERA s.r.l.

con socio unico - società assoggettata alla direzione e coordinamento della FAMP Holding s.r.l.

SEDE LEGALE:

Via degli Artigiani, 28
12016 PEVERAGNO (CN)
Tel. 0171 384496
info@gazzera.it
www.gazzera.it

FILIALE DI ALESSANDRIA

Via Giordano Bruno, 51/53
15121 ALESSANDRIA (AL)

Direttore Responsabile:

Aldo Baudino

Iscrizione numero 2/2012

Iscritto il 07/02/12
presso il Tribunale di Pinerolo

Testi:

Elisa Aimale - Gazzera s.r.l.

Grafica e impaginazione:

Daniela Reynaud

Stampa e postalizzazione:

Servizi Grafici

* Se desiderate ricevere il prossimo numero di "IL MONDO DI GAZZERA" presso un nuovo indirizzo, inviateci una e-mail all'indirizzo info@gazzera.it, oggetto **MONDO DI GAZZERA - CAMBIO INDIRIZZO** con i nuovi dati, provvederemo ad inviarvi il prossimo numero all'indirizzo da voi indicato.

* Se invece **NON desiderate ricevere i prossimi numeri** di "IL MONDO DI GAZZERA", inviateci una e-mail all'indirizzo info@gazzera.it con oggetto **MONDO DI GAZZERA - STOP INVIO** citando il nome e l'indirizzo della vostra Azienda e noi provvederemo a cancellarvi dall'elenco di destinatari.

BLUEFIN SMART:

UNA MANO ED È FINITO!

Il tempo è denaro: questo vale anche per il falegname ed i piccoli produttori. Lavorare in modo efficiente senza sacrificare la qualità è la ricetta del successo. Una vernice per mobili che deve essere applicata una sola volta e che crea una superficie perfetta... non sarebbe un sogno?

Una mano, una leggera carteggiata e la superficie è pronta: con la nuova Bluefin Smart di ADLER questo è possibile!

UN MIRACOLO DI EFFICIENZA

Il segreto del miracolo dell'efficienza del principale produttore di vernici austriaco è la sua eccellente brillantezza: "Dopo l'applicazione della vernice, la superficie del legno deve essere sempre levigata per lisciare nuovamente le fibre verticali.

Con le vernici convenzionali, le sollecitazioni meccaniche, ad es. i graffi, provocano sempre una forte comparsa di segni lucidi su una superficie levigata", spiega Franz Thummer, responsabile del laboratorio **ADLER**, il cui team ha sviluppato la vernice all'acqua bicomponente.

Con **Bluefin Smart**, invece, non vi sono segni lucidi, pertanto non è necessario procedere con una seconda mano. Dopo l'applicazione a spruzzo sulla superficie accuratamente carteggiata si lascia asciugare una notte intera, si procede quindi con una carteggiatura con grana 360-400 e una lucidatura tramite panno abrasivo... superficie pronta!

Nonostante questa efficiente singola applicazione, la vernice è altamente resistente alle sollecitazioni chimiche



Marco Dipelino, tecnico Adler, docente del corso Mobili del 25 maggio presso la nostra sede



Il corso Mobili si è svolto sia in aula per la parte teorica, che nel nostro Centro Tecnico, dove ogni singolo partecipante ha realizzato alcuni campioni per arricchire il proprio showroom.

UNICO PER BELLEZZA E VELOCITÀ

e meccaniche: "**Bluefin Smart** raggiunge valori di resistenza significativamente più elevati rispetto agli oli e alle cere e può quindi essere utilizzato per superfici di mobili e finiture interne maggiormente sollecitate", sottolinea Thummer.

BELLEZZA NATURALE

Bluefin Smart non solo è unica nella sua applicazione, ma conferisce anche una bellezza perfetta: noce o rovere, acero o legni esotici, la vernice preserva l'estetica naturale del legno e gli conferisce un tocco vellutato e morbido con un elegante luccichio opaco.

"Rispetto ad altre vernici per mobili, la **Bluefin Smart** presenta una superficie molto più opaca e naturale, quasi come se il legno non fosse affatto verniciato", spiega Thummer. Praticità, resistenza e in aggiunta anche una vera bellezza naturale: questo è l'unico **Bluefin Smart**, l'efficiente laccato per mobili del futuro!



Come di consueto tutti i partecipanti al termine del corso ricevono un attestato

MEETING PER SERRAMENTISTI

NOVITA' DAL MONDO ADLER

Venerdì 6 luglio, dalle ore 14,00

Presso la sede di Peveragno (CN), Via degli Artigiani, 28

POSTI LIMITATI

Per maggiori informazioni consulta il sito www.gazzeraeventi.it

GLASURIT 522-55 ADDITIVO PER L'ESSICCAZIONE AD ARIA

ESSICCAZIONE AD ARIA MAI COSÌ RAPIDA

Ti piacerebbe che i processi nella tua carrozzeria fossero più flessibili e che ti facessero, allo stesso tempo, risparmiare sui costi energetici? Se è così, Glasurit 522-55, l'additivo per essiccazione ad aria è la soluzione perfetta per te. Il nuovo additivo, sviluppato come accelerante per l'essiccazione dei fondi riempitivi Glasurit 285-505 HS grigio, -555 nero e -655 bianco, garantisce che questi siano carteggiabili dopo soli 40 minuti a 20° C.



GLASURIT 522-55 ADDITIVO PER L'ESSICCAZIONE AD ARIA

Questo offre tutta una serie di vantaggi per la tua carrozzeria: risparmierai sui costi energetici, potrai progettare i tuoi processi in modo ancora più flessibile e utilizzare lo spazio liberato nella cabina di verniciatura/forno per ulteriori lavori di riparazione e, così facendo, potrai aumentare la tua produttività. Il processo di essiccazione ad aria è ideale anche per la finitura di parti in plastica. Senza l'essiccazione in forno o ad infrarossi, viene eliminato il rischio di deformazioni di questi supporti. Ciò rende il nuovo additivo per l'essiccazione ad aria un fattore di sicuro successo per la tua carrozzeria.

I VANTAGGI DI 522-55

- ✦ I fondi riempitivi sono carteggiabili dopo soli 40 minuti a 20° C
- ✦ Permette di risparmiare energia
- ✦ Libera spazio nella cabina di verniciatura per altri lavori di riparazione
- ✦ Garantisce il mantenimento della forma originale delle parti in plastica
- ✦ Si applica in modo facile e sicuro, poiché l'additivo sostituisce il diluente nello stesso rapporto di miscelazione.



Glasurit 522-55 Additivo per l'essiccazione ad aria + Salviette attive glasurit 360-100 pro

522-55 + 360-100 = NESSUN PRIMER NECESSARIO!

Le carrozzerie possono risparmiare ancora più tempo e materiale utilizzando l'additivo per l'essiccazione dei fondi riempitivi Glasurit 285-505 HS grigio, -555 nero e -655 bianco in combinazione con le Salviette Attive Glasurit 360-100 PRO. È sufficiente pretrattare i supporti metallici con le Salviette Attive prima di applicare il fondo riempitivo con l'additivo. Questo pretrattamento, migliora la resistenza alla corrosione e l'adesione del prodotto in modo così significativo, che si elimina la necessità di utilizzare un primer anticorrosivo a spruzzo. Questo processo non è solo facile, ma consente di risparmiare materiale; grazie ai suoi elevati standard assicura, inoltre, massima protezione dalla corrosione soddisfacendo così, anche gli automobilisti più esigenti.

Ciò significa protezione completa dalla corrosione in minor tempo e con minor consumo di materiale.



Sicurezza sul lavoro e tutela della salute negli interventi su

veicoli ibridi ed elettrici dotati di sistemi ad alta tensione



Forte crescita delle vetture ibride ed elettriche.



L'obiettivo ambientale dichiarato di riduzione delle emissioni di CO2 ha prodotto un cambiamento di rotta nell'ambito della tecnica automobilistica.

Diffusione dell'elettromobilità

L'obiettivo ambientale dichiarato di riduzione delle emissioni di CO2 ha prodotto un cambiamento di rotta nella tecnica automobilistica. Nel corso degli ultimi anni la maggior parte dei costruttori ha sviluppato veicoli ibridi o elettrici. Alla fine del 2013 in Svizzera erano immatricolate 34 834 vetture ibride e 2683 auto elettriche (fonte: Ufficio federale di statistica). Rispetto ai 4,3 milioni di autovetture immatricolate complessivamente in Svizzera e alle circa 300 000 nuove immatricolazioni annue, si tratta di una percentuale ancora molto bassa. Stiamo però assistendo a una crescita esponenziale del mercato delle vetture ibride ed elettriche, dei veicoli commerciali ibridi ed elettrici e delle due ruote elettriche.

La problematica interessa in particolare le seguenti categorie professionali:

- datori di lavoro e dipendenti di garage, carrozzerie, costruttori di veicoli commerciali
- datori di lavoro e dipendenti di imprese e officine per veicoli elettrici leggeri
- datori di lavoro e dipendenti del settore delle due ruote (scooter, motocicli, scooter dotati di sistemi ad alta tensione)
- datori di lavoro e dipendenti della polizia, dei pompieri, dei servizi di sicurezza, dei servizi di salvataggio e di soccorso stradale, delle società di salvataggio e dei servizi di rimorchio
- datori di lavoro e dipendenti di imprese di riciclaggio (stazioni di smaltimento)

- datori di lavoro e dipendenti di gestori di flotte, aziende di car sharing o di autonoleggio con vetture ibride e/o elettriche
- organi di esecuzione della sicurezza sul lavoro, tecnici e specialisti della sicurezza sul lavoro
- centri di formazione e scuole professionali.

Batterie e condensatori ad alta tensione con un elevato livello di pericolo

Per garantire una potenza elettrica sufficiente per il funzionamento dei veicoli, l'energia deve essere accumulata in batterie o condensatori ad alta tensione (supercap). Nei lavori di riparazione e manutenzione su veicoli ibridi ed elettrici, l'alta tensione dell'accumulatore rappresenta un notevole potenziale di pericolo. Possono essere pericolosi anche gli interventi del personale di soccorso in seguito a incidenti con questo tipo di veicoli. Le batterie e i condensatori ad alta tensione sono accumulatori non disattivabili e, in caso di uso improprio, comportano rischi considerevoli in termini di sicurezza:

- messa in pericolo di persone e cose
- pericoli di natura elettrica (scosse elettriche, archi elettrici)
- pericoli di natura termica (ustioni)
- pericoli d'incendio
- rischi fisici (raggi UV, rumore)
- infortuni secondari (ferite da taglio, cadute ecc.).

Conoscenze specialistiche e aggiornamento professionale

La mancanza di conoscenze adeguate negli interventi sui veicoli elettrici aumenta il rischio di infortunio. Chi interviene sui sistemi ad alta tensione deve possedere particolari competenze specialistiche. La maggior parte dei fornitori di veicoli elettrici e ibridi e diverse associazioni professionali offrono formazioni complementari. Queste consentono di apprendere le misure più idonee per un uso in sicurezza dei sistemi ad alta tensione nonché di consolidare i comportamenti virtuosi nel lavoro quotidiano.

La normativa

È bene dirlo subito: non esistono normative di sicurezza specifiche per gli autoriparatori che lavorano su veicoli elettrici e ibridi. Occorre fare quindi riferimento a quelle già emanate per chi (in generale) deve operare su impianti in bassa tensione (no, non è un nostro errore: per legge vengono definiti impianti in "bassa tensione" quelli che vanno dai 50 ai 1000 Volt in corrente alternata e dai 75 ai 1500 in corrente continua); con tensioni inferiori vengono definiti "impianti in bassissima tensione", in particolare la Norma CEI 11-27. Dunque, nel caso specifico dei veicoli elettrici e ibridi, la normativa di riferimento è la norma CEI 11-27, 3° edizione, che fornisce gli elementi essenziali per la formazione degli addetti ai lavori elettrici. La Norma CEI 11-27 si applica alle operazioni e attività di lavoro sugli impianti elettrici, a essi connesse e vicino a essi, fornendo le prescrizioni per effettuarle in sicurezza.

Regole di sicurezza per chi lavora con l'elettricità

Quando si lavora con l'elettricità, si devono rispettare **5 elementari regole di sicurezza**. Gli interventi sui sistemi ad alta tensione sono consentiti solo in assenza di tensione. Lavorare in tutta sicurezza sui veicoli dotati di sistemi ad alta tensione è possibile, a condizione di rispettare sempre determinate regole.

Le prime tre regole di sicurezza sono particolarmente importanti nell'applicazione pratica della tecnica automobilistica:

5 regole di sicurezza



1
Disinserire.



2
Prendere le misure necessarie per impedire il reinserimento.



3
Verificare l'assenza di tensione.



4
Mettere a terra e cortocircuitare.



5
Proteggersi dagli elementi vicini sotto tensione.

1. Disinserire.
2. Prendere le misure necessarie per impedire il reinserimento.
3. Verificare l'assenza di tensione (rispettare la regola dei 3 punti: verificare lo strumento di misura, misurare la tensione, verificare di nuovo lo strumento di misura).







Disinserire la tensione in modo improprio può comportare pericoli considerevoli a causa di scosse elettriche e archi elettrici. Pertanto si rende necessario l'impiego di personale qualificato, in possesso di una formazione adeguata sui sistemi ad alta tensione. Il disinserimento completo come pure il reinserimento della tensione devono essere effettuati solo da personale qualificato e autorizzato.

I sistemi ad alta tensione si differenziano per fabbricante, marca e tipo di veicolo. In alcuni veicoli è possibile il **disinserimento indiretto** mediante apparecchio diagnostico. In altri invece il **disinserimento viene effettuato direttamente** sul sistema ad alta tensione. Altrettanto varie sono le procedure da seguire. Anche i dispositivi di protezione individuale da utilizzare non sono gli stessi. **Perciò per tutti i tipi di veicoli si devono rispettare rigorosamente le istruzioni aziendali interne e le disposizioni del fabbricante.**

Anche i veicoli incidentati possono nascondere diversi pericoli. A seconda della dinamica dell'incidente, il tipo di veicolo non sempre è immediatamente identificabile. Ne consegue che il personale dei servizi di sicurezza e di soccorso, quali polizia e pompieri, ma anche servizi di soccorso stradale, autodemolitori e imprese di riciclaggio, devono conoscere e rispettare le regole di sicurezza durante gli interventi su questo tipo di veicoli in modo da escludere qualsiasi rischio.

Pericoli

I principali pericoli legati ai sistemi ad alta tensione sono di natura elettrica, ossia scosse elettriche, cortocircuiti e archi elettrici. Gli effetti di una scossa elettrica sul corpo umano dipendono dai seguenti fattori: tipo di corrente (AC / DC)/intensità della corrente/durata di esposizione/percorso della corrente attraverso il corpo/frequenza. La percezione del flusso di corrente attraverso il corpo umano e gli eventuali danni in funzione dell'intensità della corrente sono rappresentati nella tabella seguente.

Le scosse elettriche e i loro effetti sul corpo umano				
	Corrente alternata AC		Corrente continua DC	
	Intensità della corrente (valori indicativi)	Effetti sulle persone	Intensità della corrente (valori indicativi)	Effetti sulle persone
	Fino a 1 mA	Soglia percettiva. Corrente appena percepibile	Fino a 2 mA	Soglia di percezione di corrente
	5 mA	Elettrizzazione, formicolio, pizzicore. Si riesce ancora a rilasciare il conduttore, 5 – 10 mA vengono percepiti come dolorosi	Fino a 100 mA	Soglia di dolore, senza crampi muscolari. Dolori acuti nelle articolazioni e sensazione di calore durante l'accensione e lo spegnimento.
	15 mA	Soglia di tetanizzazione. Possibile superamento del limite di rilascio. Possibile contrazione dei muscoli respiratori.	A partire da 100 mA	Soglia mortale. Effetto mortale: possibilità di fibrillazione ventricolare, arresto cardiaco in funzione del tempo di esposizione a partire da 100 mA.
	50 mA	Soglia di pericolo. Difficoltà respiratorie, possibilità di arresto cardiaco o fibrillazione ventricolare dopo poco tempo. Il fattore tempo è determinante.		Soglia di tetanizzazione. Crampi muscolari, il rilascio è possibile solo dopo alcuni secondi o minuti, in particolare a partire da 300 mA
	A partire da 80 mA	Soglia mortale. Effetto mortale: probabilità di fibrillazione ventricolare, arresto cardiaco, blocco respiratorio dopo 0,3 fino a 1 secondo		

Archi elettrici

Gli archi elettrici si formano durante la separazione o il collegamento di circuiti elettrici sotto tensione o nel corso di cortocircuiti. Possono provocare archi elettrici anche componenti o isolamenti danneggiati. La conseguente formazione di archi voltaici, soprattutto con la corrente continua, comporta i seguenti rischi: radiazione termica, raggi UV, rumore, pericoli di natura tossica o meccanica. Il miglior modo per contrastare questi pericoli notevoli è quello di impedire la formazione stessa degli archi elettrici attraverso misure adeguate (vedi misure di sicurezza).

Pericoli legati ai veicoli incidentati

I veicoli incidentati sono fonte di ulteriori pericoli soprattutto se sono stati danneggiati componenti ad alta tensione, in presenza di danni non visibili o in caso di mancata identificazione dei sistemi ad alta tensione durante i lavori di riparazione. Sono esposte a rischi elevati anche le imprese di riciclaggio addette allo smontaggio di componenti ad alta tensione. Errori o sovraccarichi possono causare situazioni pericolose, cavi e materiali possono surriscaldarsi.

Può scoppiare un incendio in caso di:

- fuoriuscita di liquidi infiammabili e incendio di esalazioni delle sostanze infiammabili dai sistemi ad alta tensione;
- cortocircuito all'interno delle batterie causato da danni meccanici che provoca il surriscaldamento dell'accumulatore.
- Gli alloggiamenti in plastica possono fondere o incendiarsi.

Inoltre, vi sono anche pericoli legati alla fuoriuscita di sostanze nocive come acidi ed elettroliti. Queste sostanze possono provocare causticazioni e irritazioni cutanee, oppure causare intossicazioni dovute all'inalazione di sostanze tossiche (fumo da combustione).

Infortunati secondari

Le scosse elettriche causano spesso reazioni istintive, che possono provocare gravi infortuni secondari, come ferite da taglio, escoriazioni, cadute dalle scale, inciampi su oggetti o cavi di alimentazione.



La manipolazione impropria delle fonti di energia ad alta tensione può mettere gravemente in pericolo le persone.



I veicoli incidentati dotati di sistemi ad alta tensione comportano diversi rischi, ad es. archi elettrici, pericolo d'incendio provocato dalla fuoriuscita di liquidi infiammabili e intossicazioni causate dall'inalazione di sostanze tossiche.

CORSO SUI CRITERI DI SICUREZZA PER LE ATTIVITA' DI MANUTENZIONE E LA RIPARAZIONE SU VEICOLI IBRIDI ED ELETTRICI

Mercoledì 11 e Giovedì 12 luglio
dalle 8.30 alle 17.30

Presso la sede di Peveragno (CN), Via degli Artigiani, 28

POSTI LIMITATI

Per maggiori informazioni consulta il sito www.gazzeraeventi.it

INCONTRO PER DECORATORI

La nostra azienda collabora ormai da oltre 50 anni con i migliori Carrozzeri e da quasi 30 anni con i migliori Falegnami della zona; recentemente abbiamo accolto una nuova sfida e ci presentiamo ora anche al vasto mondo dei Decoratori!

Durante l'incontro del 23 febbraio scorso sono stati presentati ai partecipanti i nostri partner nel progetto.

Particolare curiosità ha suscitato la dimostrazione pratica delle tecniche applicative dei decorativi della linea OmbraLuce, con particolare attenzione agli effetti materici, grazie al Colorificio Icorip.

Contemporaneamente Mirka, azienda leader mondiale di abrasivi ed utensili per la levigatura, ha permesso ai partecipanti di testare in anteprima il nuovo modello di levigatrice per muri LEROS.

MIRKA

ICORIP
COATINGS





CORSO RESINE

ACCADEMIA GAZZERA

Per soddisfare le numerose richieste abbiamo organizzato lo scorso 9 marzo un nuovo Corso Resine: ci ha fatto molto piacere il commento dei partecipanti che hanno definito l'incontro un piacevole pomeriggio di svago, oltre ad apprezzare l'utilità della formazione. Infatti nei nostri corsi si sta creando un ambiente rilassato e scherzoso, che ricorda i momenti più spensierati dei tempi della scuola...



***Diamo il benvenuto nella
nostra squadra a:***

Edoardo Macaluso (nella foto a sinistra)

Addetto alla vendita settore auto per Torino e provincia

Tiotto Roberto (nella foto a destra)

Addetto alla vendita settore legno per le provincie di Torino e Asti

